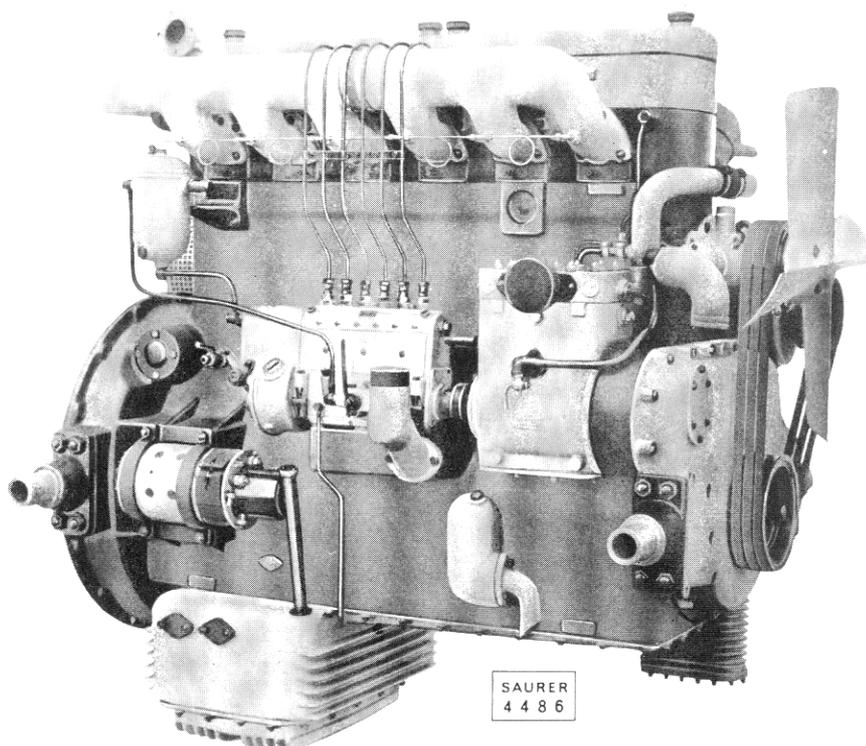




MOTEUR DIESEL

TYPE BXDL



Description :

6 cylindres en ligne
Alésage 130 mm.
Course 180 mm.
Cylindrée 14,3 litres.
Bloc-cylindres et carter de vilebrequin coulés d'une pièce, en fonte.
Culasse en fonte grise spéciale.
Soupapes en tête, commandées au moyen de poussoirs et culbuteurs par un arbre à cames.
Chemises de cylindre rapportées, pouvant être remplacées.
Pistons en alliage léger.
Vilebrequin assemblé, entièrement usiné — manetons et tourillons cimentés, trempés et rectifiés — reposant sur 7 paliers à rouleaux.
Arbre à cames entièrement usiné, reposant sur 7 paliers.
Graissage sous pression par 2 pompes à engrenages.
Refroidissement à l'eau par pompe centrifuge et ventilateur.
Pompe d'injection munie d'un régulateur.
Volant fixé directement sur le vilebrequin.

Equipement électrique :

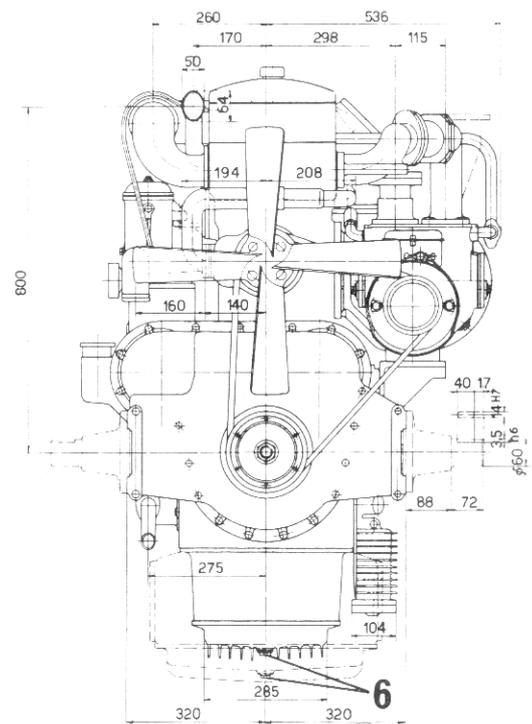
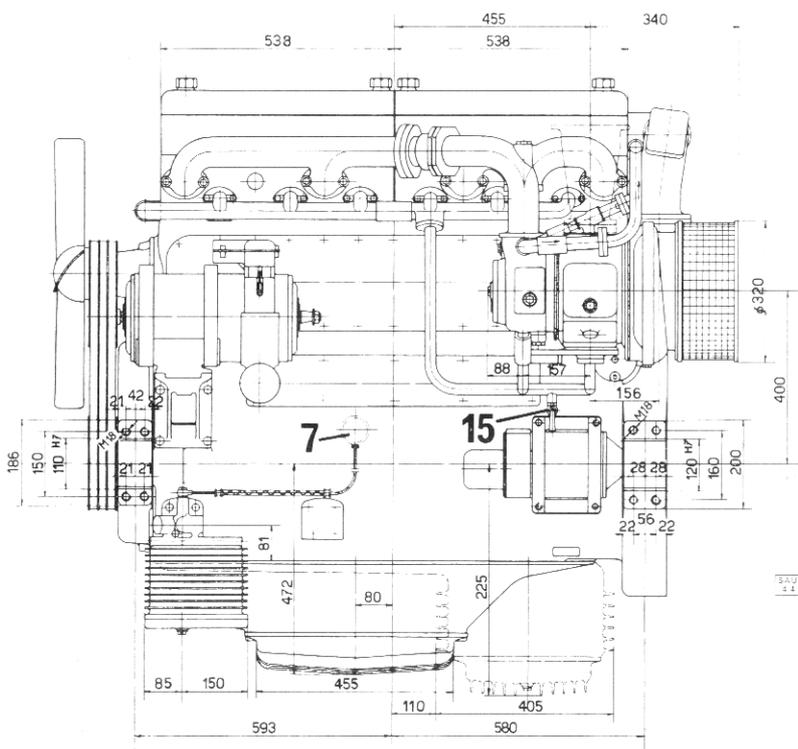
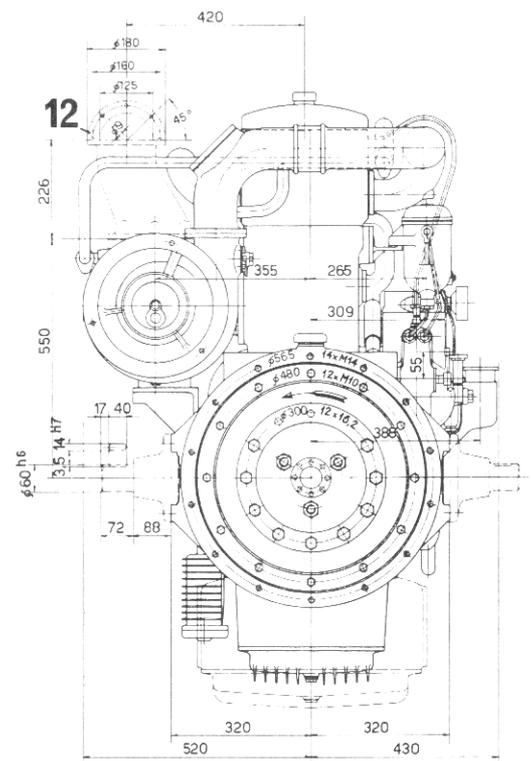
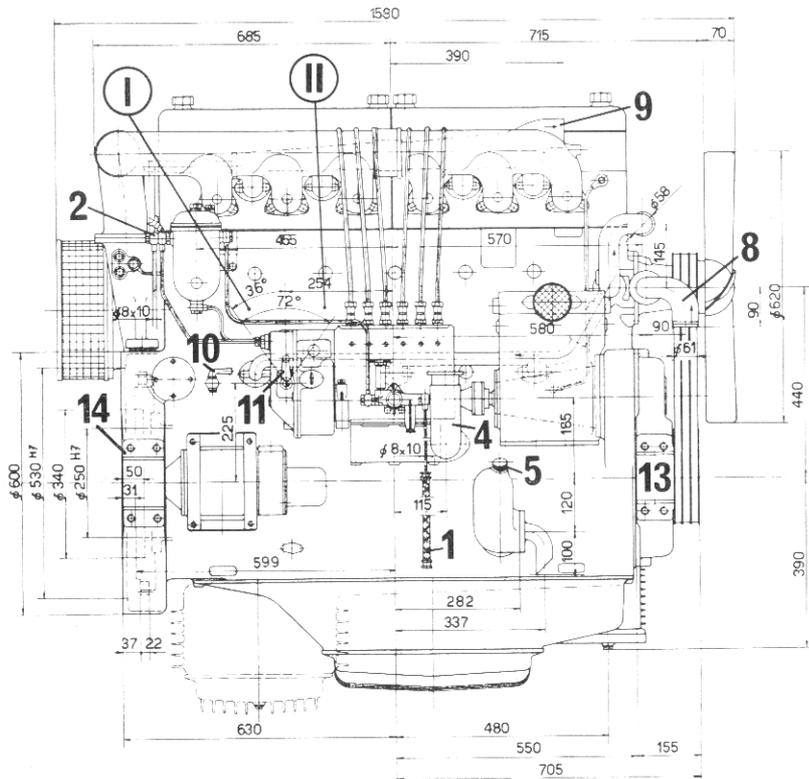
2 démarreurs de 6 CV, 24 volts.
Dynamo 1200 W, 24 volts.
Commutateur.
Batterie de 200-300 amp.h, 24 volts, composée d'accumulateurs au plomb.

Accessoires :

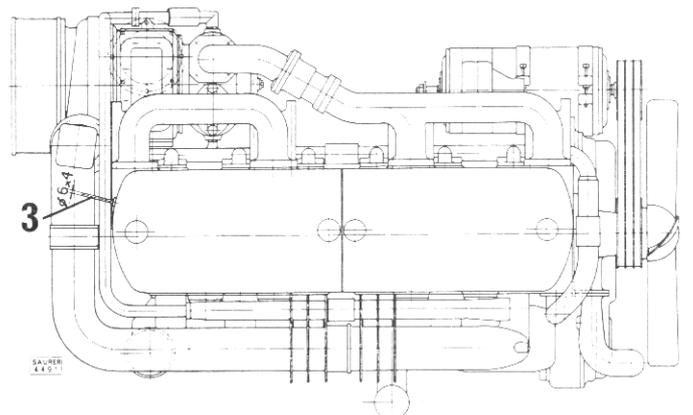
Turbine de suralimentation sur échappement «BBC», type VTx 150 20.
Filtres à combustible, à huile, à air.
Manomètre d'huile.
Pompe d'alimentation mécanique.
Outillage et pièces de rechange.
Ev. compresseur à air.
Ev. pompe pour refroidissement de l'huile de graissage.

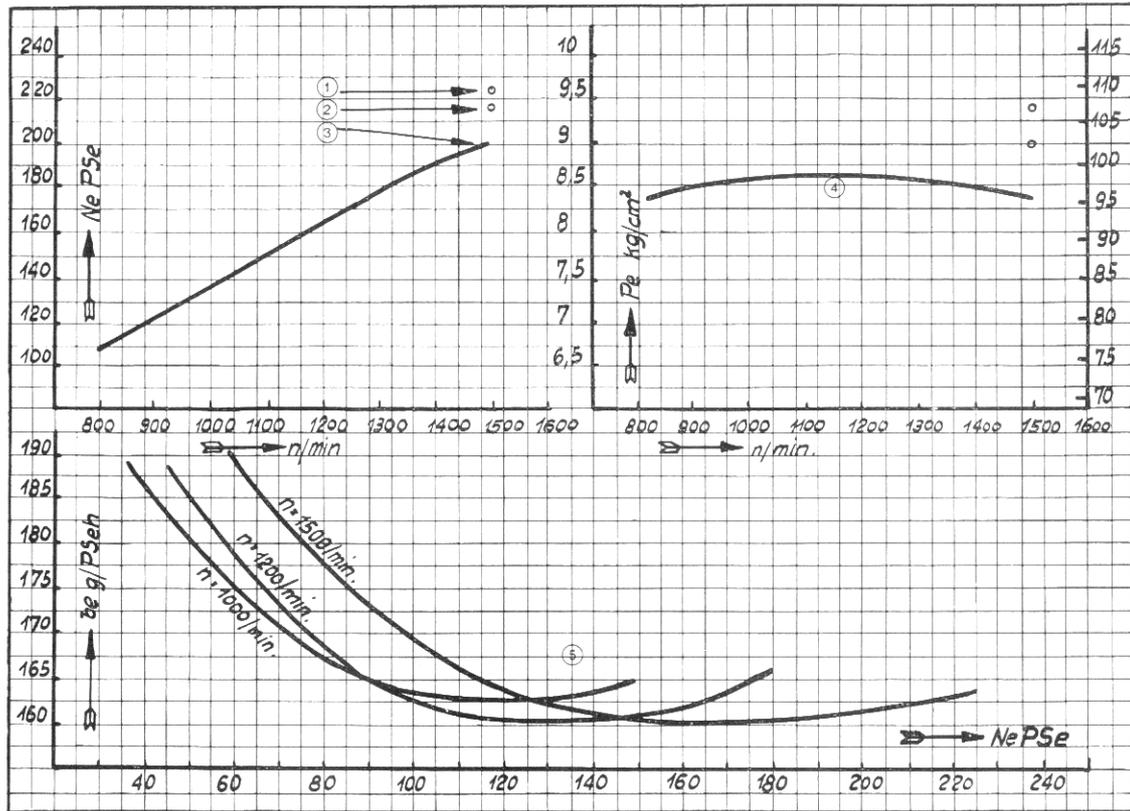
Poids du moteur complet :

sans batterie environ 1400 kg
avec batterie environ 1700 kg
Emballage maritime (forte caisse en bois) environ 300 kg.

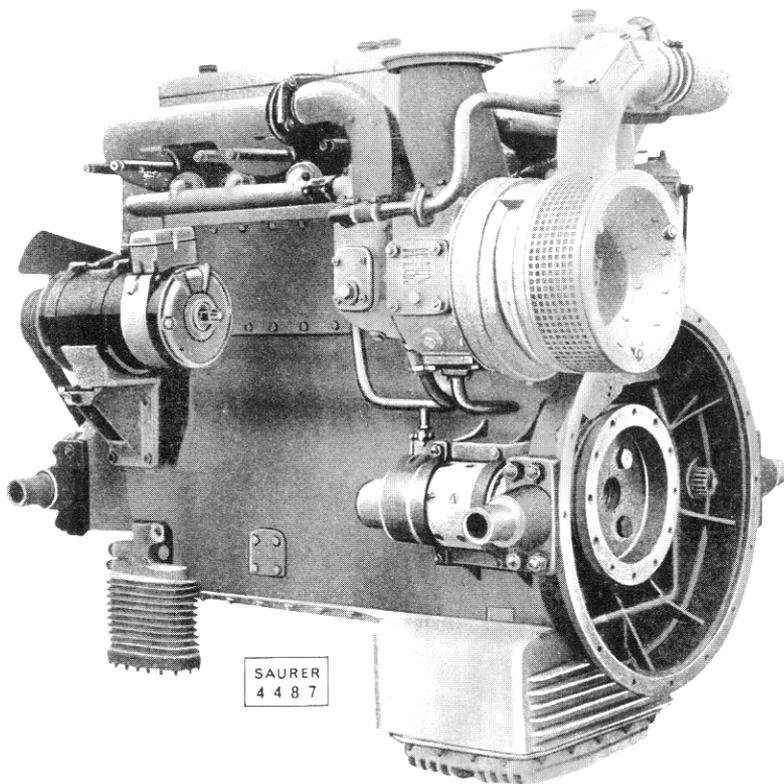


- | | |
|---|---|
| I Stop | ⑧ Entrée de l'eau de refroidissement |
| II Pleine charge | ⑨ Sortie de l'eau de refroidissement |
| ① Raccord du tube d'alimentation | ⑩ Robinet de vidange d'eau |
| ② Tube de trop-plein | ⑪ Levier de commande de l'injection |
| ③ Tube d'écoulement | ⑫ Tubulure de l'échappement |
| ④ Tubulure de remplissage de l'huile de graissage | ⑬ Suspension avant |
| ⑤ Contrôle du niveau d'huile | ⑭ Suspension arrière |
| ⑥ Vidange d'huile | ⑮ Robinet de vidange d'eau de la turbine de suralimentation |
| ⑦ Manomètre d'huile | |

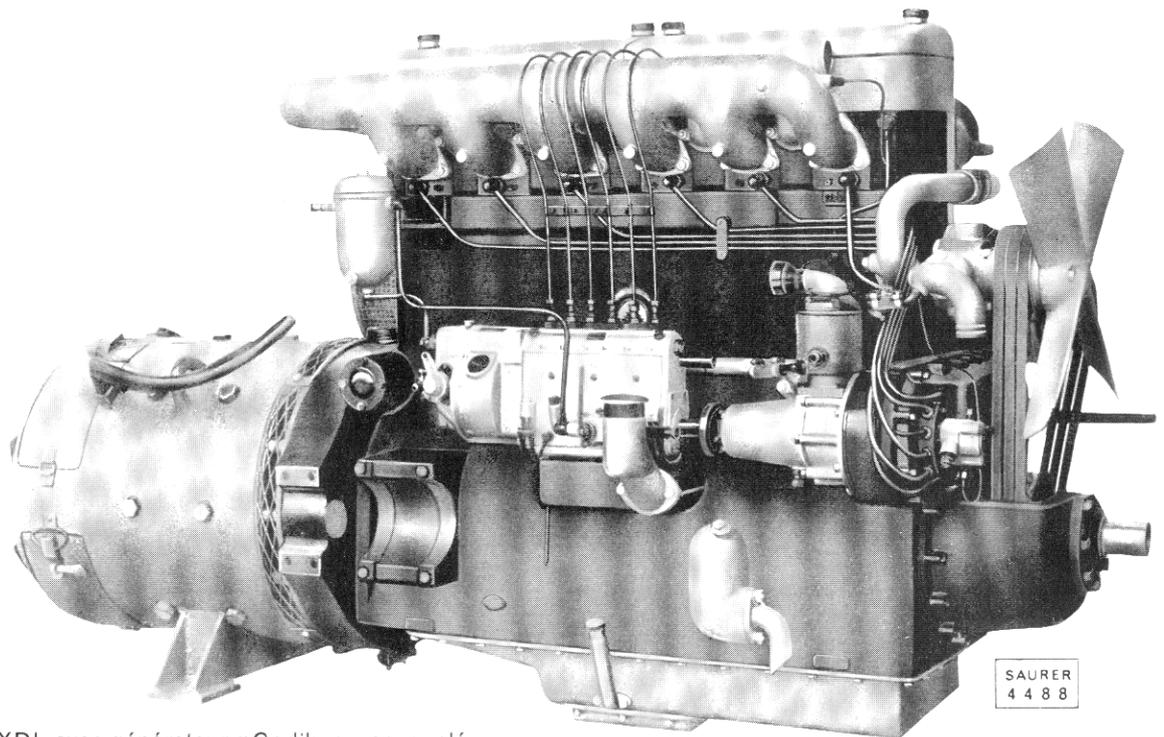




① Puissance nominale ② Puissance unihoraire ③ Puissance continue ④ Couple et pression moyenne effective pour la puissance continue ⑤ Consommation spécifique, valable pour combustibles d'un pouvoir calorifique inférieur d'au moins 10150 Cal/kg. — Tolérance pour puissance et consommation + 5 %. Baromètre 760 mm de mercure, température 15° C.

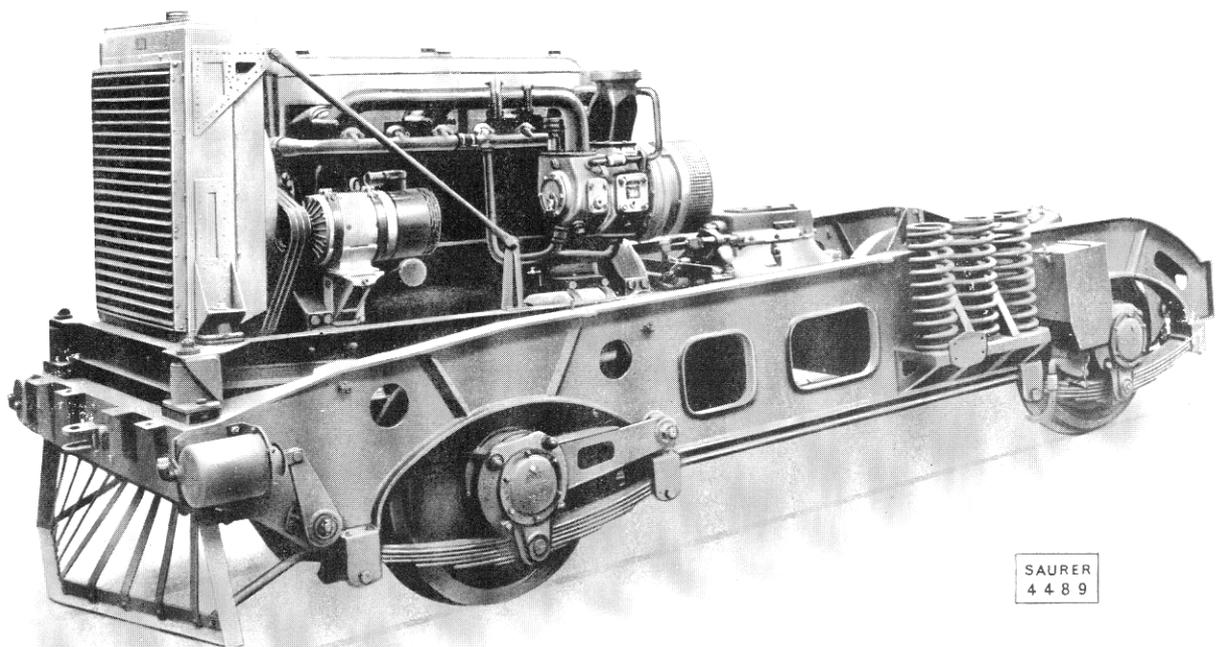


Côté échappement du moteur BXDL, avec turbine de suralimentation



SAURER
4 4 8 8

Moteur BSDL avec générateur «Oerlikon» accouplé



SAURER
4 4 8 9

Bogie d'une automotrice pour les chemins de fer de Kenya-Uganda (Afrique orientale britannique), équipée d'un moteur diesel «Saurer» type BSDL (Constructeur de l'automotrice: D. Wickham & Co. Ltd., Ware/Herts, Angleterre).

SOCIÉTÉ ANONYME ADOLPHE SAURER, ARBON (SUISSE)